

GR135

Równiarka drogowa

" GR135Max turbodoładowany silnik wysokoprężny Dongfeng cummins, duży wyjściowy moment obrotowy i moc współczynnik rezerwy i niskie zużycie oleju.

" Układ przeniesienia napędu składa się z przemiennika momentu obrotowego, przekładni Power Shift, osi napędowej, osi tylnej i skrzyni biegów.

Skrzynia biegów i przemiennik momentu obrotowego to skrzynia biegów YD13 ze sterowaniem elektrycznym i skrzynia biegów o stałej osi produkowana przez firmę Hangzhou. Konwerter momentu obrotowego ma duży współczynnik momentu obrotowego, szeroki obszar wysokiej wydajności. Ma dobrą charakterystykę pracy w połączeniu z silnikiem. Skrzynia biegów ma sześć biegów do przodu, trzy biegi do tyłu, z funkcją zabezpieczenia przed rozruchem neutralnym, zmianę biegów sterowaną elektrohydraulicznie, elastyczną pracę, zmianę bez uderzeń, rozsądny rozkład prędkości, spełnia wymagania różnych warunków pracy.



Równiarka samojezdna GR135Max jest używana głównie do wyrównywania terenu, rowów, zgarniania zboczy, spychania, spulchniania, odśnieżania dużych obszarów, takich jak autostrady, lotniska, pola uprawne itp. Jest to niezbędna maszyna budowlana do budowy obrony narodowej, budowy kopalni, budowy dróg miejskich i wiejskich oraz budowy wodociągów, poprawy gruntów rolnych i tak dalej..

M-BUDOWNICTWO Sp. z o.o.

Ul. Słoneczna 65

66-200 Świebodzin

NIP 9271965168

email : m-budownictwo@wp.pl

Tel +48 792434133

Główne Parametry

		GR135	
Podstawowe parametry	Model silnika	6BTA5.9-C150-II	
	Moc znamionowa / prędkość	112kW/2200rpm	
	Wymiar całkowity (standardowy)	8015×2380×3050 mm	
	Masa całkowita (standard) bez rippera i pługu przedniego	11200kg	
	Rozmiar opon	13.00-24	
	Prześwit (oś przednia)	515mm	
	Bieżnik	2020mm	
	Przestrzeń przedniej i tylnej osi	5780 mm	
	Przestrzeń środkowych i tylnych kół	1538 mm	
Parametry wydajności	Prędkość do przodu	5,8,13,20,30,42km/h	
	Prędkość do tyłu	5,13,30km/h	
	Siła uciągu $f=0,75$	≥ 59 kN	
	Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień	$\geq 25\%$	
	Ciśnienie powietrza w oponach	300 kPa	
	Ciśnienie w układzie roboczym	16MPa	
	Ciśnienie w skrzyni biegów	1.3—1.8Mpa	
Parametry robocze	Maksymalny kąt skrętu kół przednich	$\pm 49^\circ$	
	Maksymalny kąt pochylecia kół przednich	$\pm 17^\circ$	
	Maksymalny kąt wychylecia osi przedniej	$\pm 15^\circ$	
	Maksymalny kąt wychylecia skrzynki balansowej	$\pm 16^\circ$	
	Maksymalny kąt skrętu ramy	$\pm 27^\circ$	
	Minimalny promień skrętu	6.6m	
	Ostrze	Maksymalna wysokość podnoszenia	410mm
		Maksymalna głębokość odgarniania	515mm
		Maksymalny kąt nachylecia bocznego	90°
		Kąt cięcia	$54^\circ\text{—}90^\circ$
Kąt obrotu		360°	
Długość x wysokość cięciwy		3660×610mm	
Ilość oleju	Płyn chłodzący	50L	
	Zbiornik paliwa	280L	
	Silnik	18L	
	Skrzynia biegów	26L	
	Balance box	46L	
	Oś napędowa	28L	
	Układ hydrauliczny	96L	

